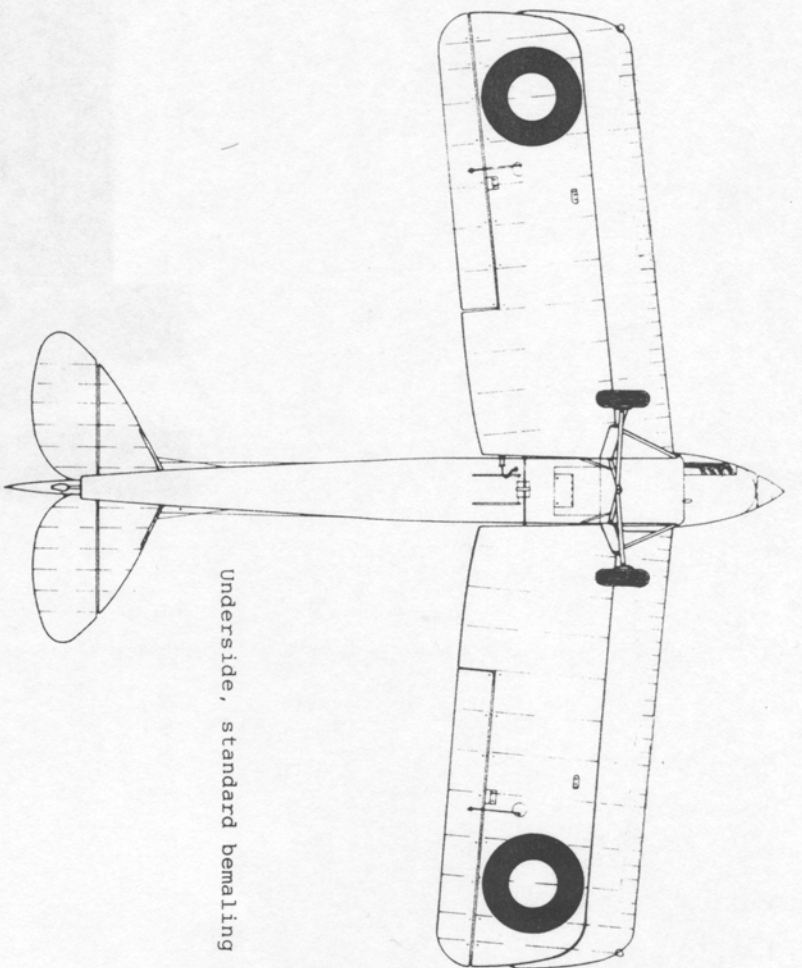
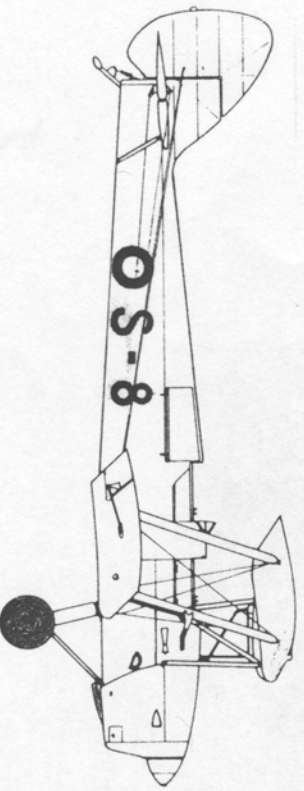


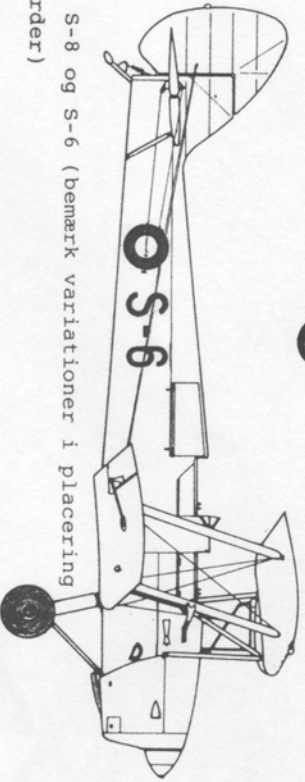
Overside, standard bemaling



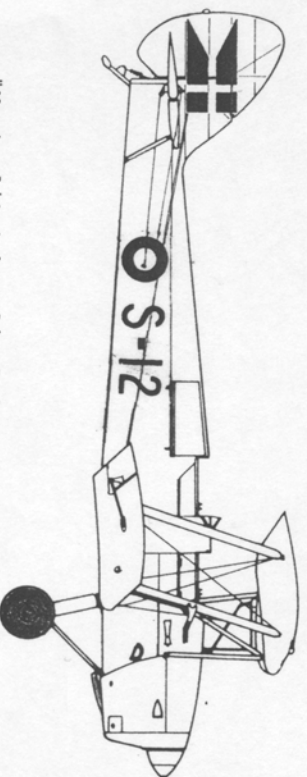
Underside, standard bemaling



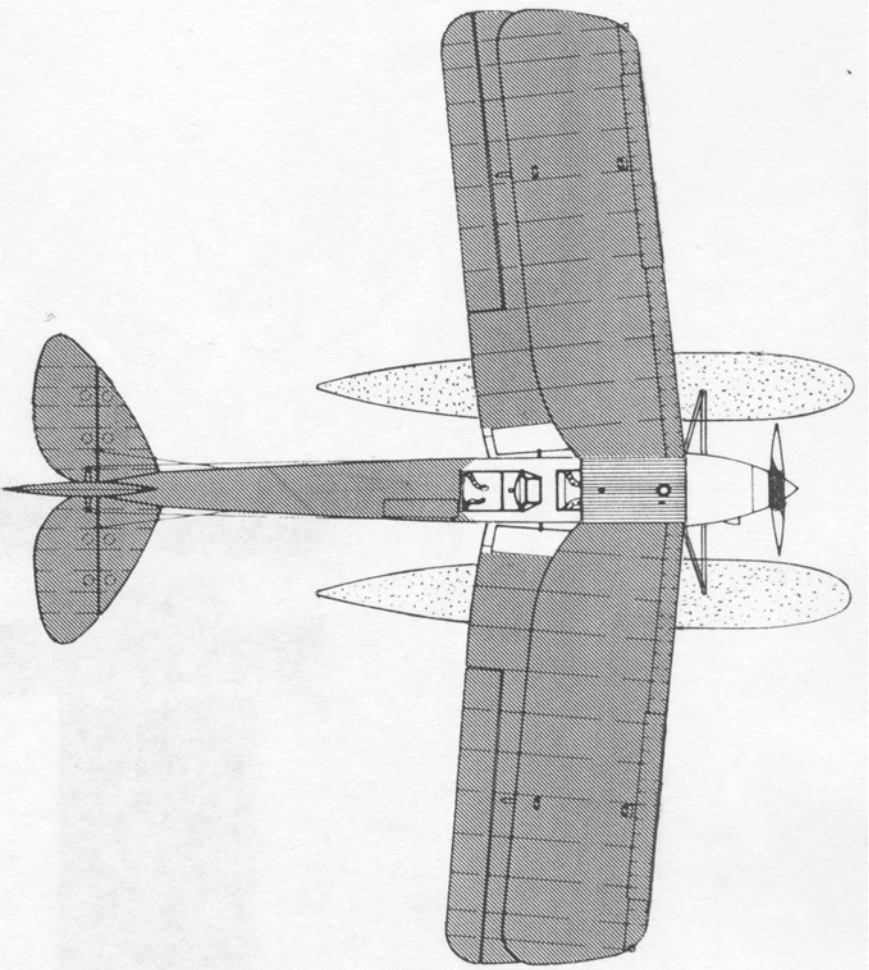
MBJ93



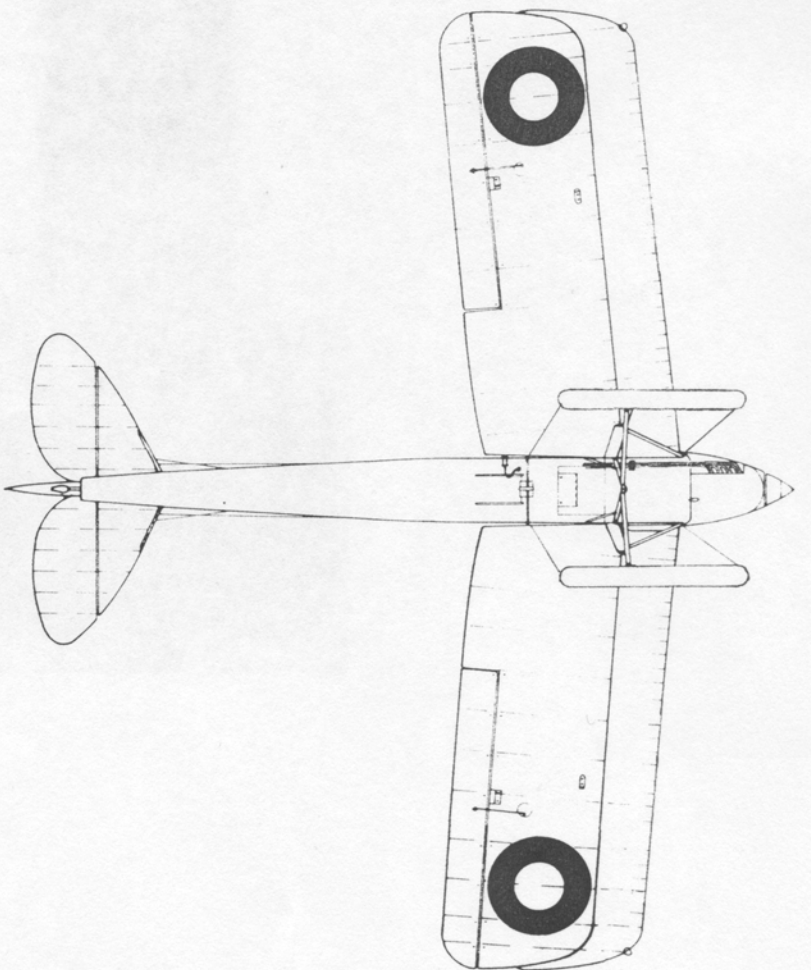
Standardbemaling, S-8 og S-6 (bemærk variationer i placering af nummer og kokarder)



"Neutralitetsbemaling", S-12

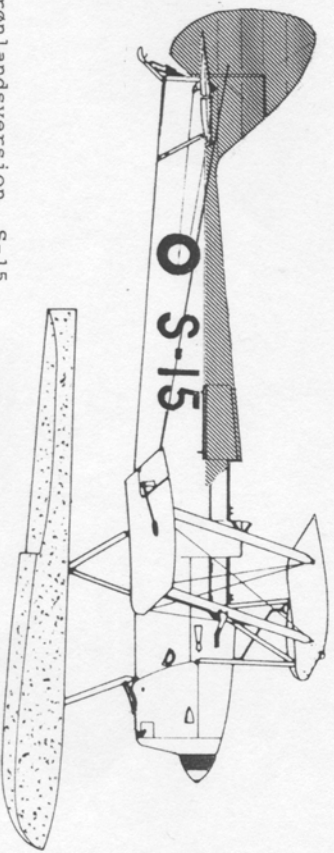


Overside, Grønlandsversion, S-15  
(underside som standard med kokarder)

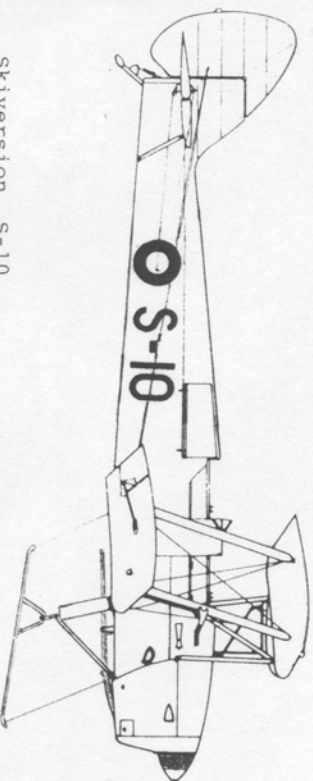


Underside, skiversion

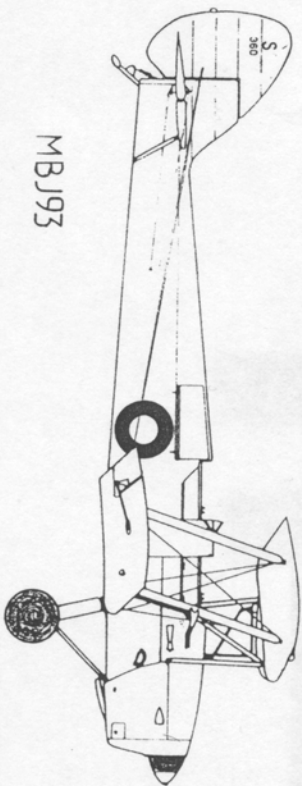
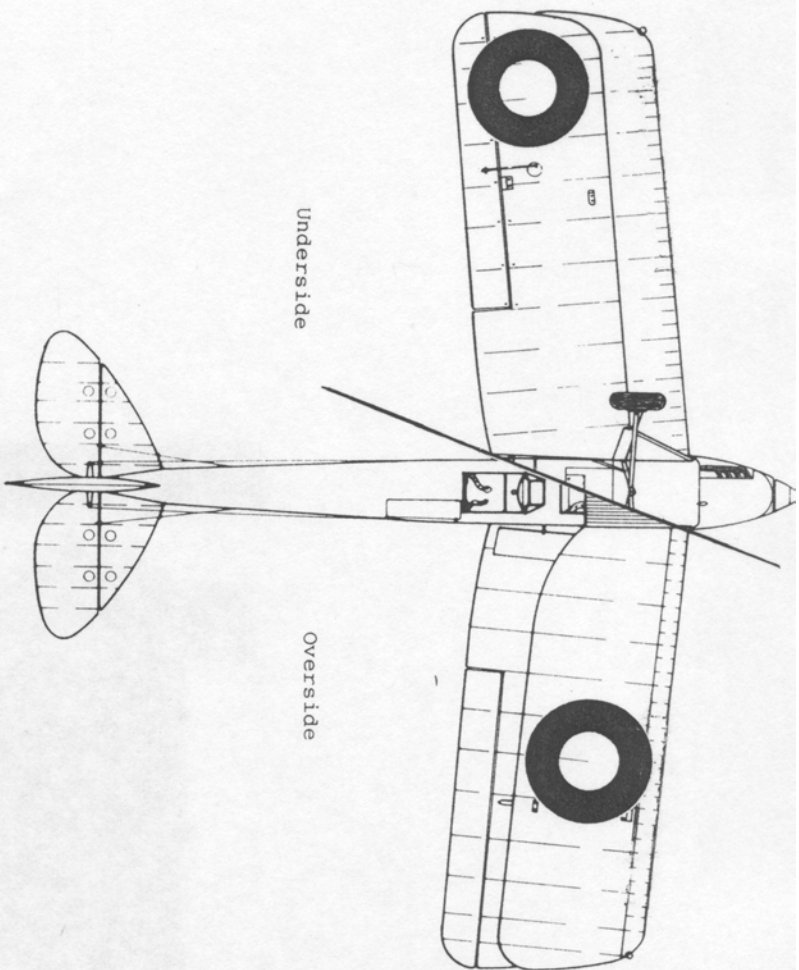
MBJ93



Grønlandsversion, S-15  
(rustrød overside, grå pontoner)



Skiversion, S-10  
(bemærk forlænget udstødningsrør)



MBJ93

S-360, oprindelig placering af nummer og kokarder. Placeringen på siden af fuselagen og sideroret blev kun brugt på S-358 til S-362 fra leveringen i marts 1933 og til slutningen af samme år (indtil omnummereringen til S-1 til S-5). Kokardernes placering på vingerne blev brugt en vis tid efter omnummereringen (i hvert fald på enkelte fly, f.eks. S-2 og S-3), indtil placeringen blev ændret til den nye standardbemaling.